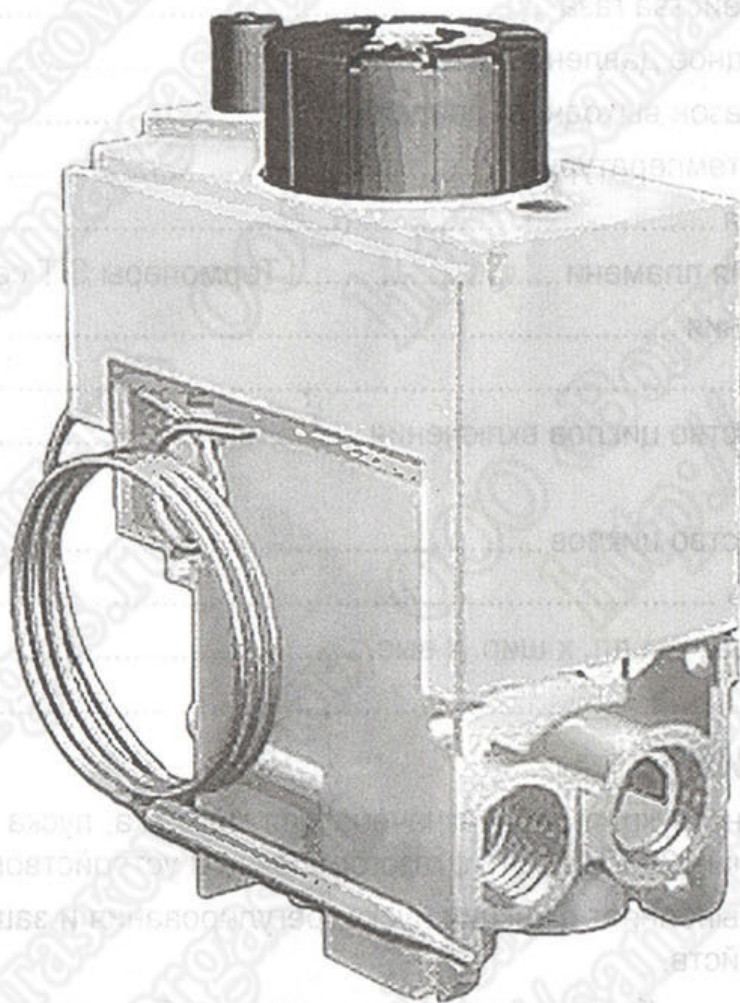


630 EUROSIT

Многофункциональный регулятор подачи газа с модуляционным термостатом и функцией полного модуляционного выключения основной горелки 630 EUROSIT является энергонезависимым устройством, выпускается в различных исполнениях и предназначен для использования в конвекторах, водонагревателях, котлах, грилях и другом газопотребляющем оборудовании, требующим точного регулирования температуры.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПРИБОР УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОГОРЕЛОЧНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ 630 EUROSIT ИТАЛИЯ

**Инструкция по монтажу, пуску и регулированию
автоматики на месте ее применения**

● КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№ п/п	Код (по заказу)	Наименование	Количество
1		Газовый клапан 630 EUROSIT	1
2		Установочная гайка подсоединения пилотной горелки	1
3		Крышка клапана	1
4		Термопара SIT	1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Подсоединение магистрального газа.....	R3/8 S07
Положение монтажа.....	Любое
Используемые семейства газа	I, II, III
Максимальное входное давление газа	50 mbar
Реализуемый диапазон выходного давления.....	3-18 mbar
Диапазон рабочей температуры.....	40-90 °C
Регулятор давления	Класс C
Устройство контроля пламени.....	Термопары SIT серии 200 ÷ 290
Время воспламенения	<10 сек
Время выключения.....	<60 сек
Ожидаемое количество циклов включения	10000
В ручном режиме	
Ожидаемое количество циклов	10000
Тепловая мощность	7-25 кВт
Габаритные размеры, мм дл. x шир. x выс.	150 x 50 x 95
Масса, кг	0,6

● I. ВВЕДЕНИЕ

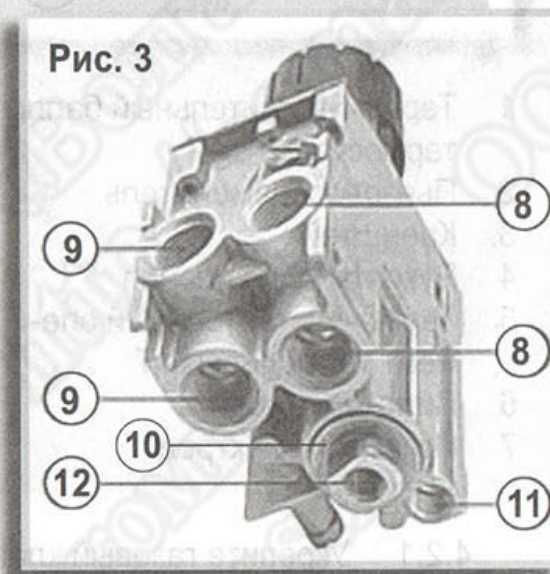
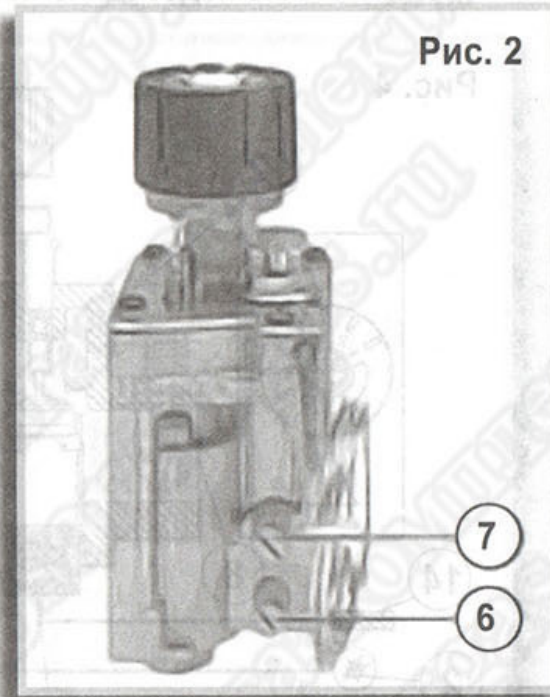
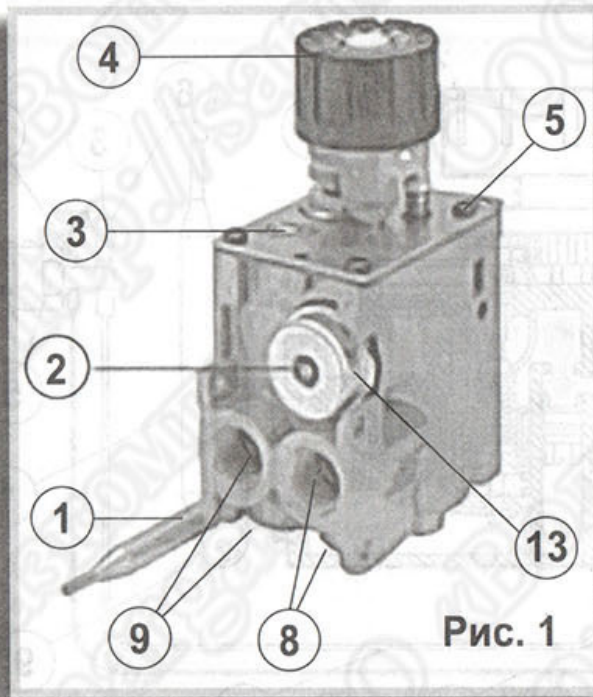
- 1.1 Настоящая инструкция предназначена для монтажа, пуска и регулирования автоматики 630 EUROSIT с газогорелочным устройством.
- 1.2 Автоматика выполняет функции пуска, регулирования и защиты газогорелочных устройств.
- 1.3 Автоматика не требует электропитания и может быть использована в широком диапазоне. Особенно подходит для бытовых отопительных котлов, конвекторов, бойлеров и для всех тех устройств, где необходим точный контроль температуры.

● II. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 2.1 При обнаружении запаха газа приступать к розжигу ЗАПРЕЩАЕТСЯ!
- 2.2 Наблюдая за горением, регулируя автоматику, не приближайте лицо к запальному отверстию.

● III. УСТРОЙСТВО АВТОМАТИКИ

3.1 Автоматика включает в себя следующие узлы: см. рис.1, рис.2, рис.3.



- 1 Термочувствительный баллон термостата
- 2 Регулятор давления газа
- 3 Винт минимального потока газа
- 4 Рукоятка управления
- 5 Винт регулирования потока газа к пилотной (запальной) горелке
- 6 Точка проверки входного давления газа
- 7 Точка проверки выходного давления газа
- 8 Входное отверстие магистрального газа
- 9 Выходное отверстие магистрального газа
- 10 Магнитный блок
- 11 Выходное отверстие подсоединения пилотной (запальной) горелки
- 12 Отверстие для подсоединения термопары SIT
- 13 Винт максимального потока газа

● IV. УСТАНОВКА АВТОМАТИКИ

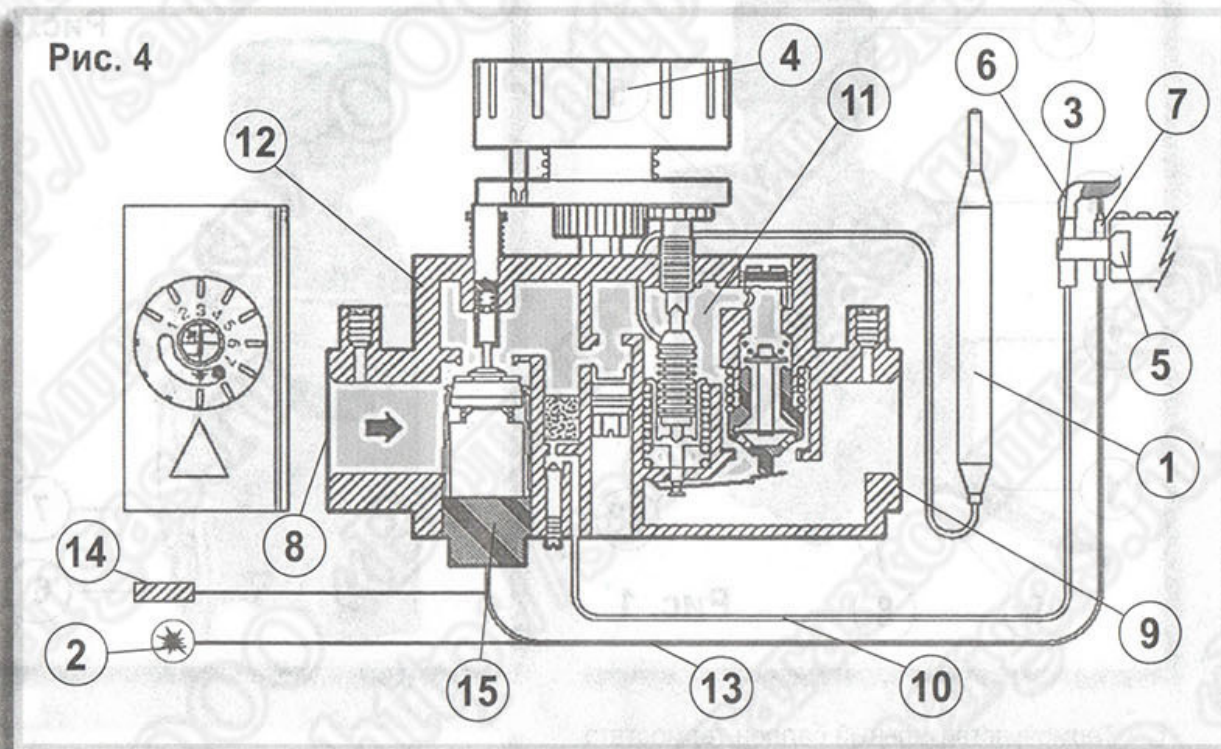
4.1 Общие рекомендации.

4.1.1 Монтаж автоматики должен быть проведен в соответствии со специфическими стандартами для каждой установки.

4.1.2 Все операции по установке, настройке и регулировке должны быть выполнены исключительно квалифицированным персоналом и основываться на специфических характеристиках автоматики.

4.1.3 Автоматика должна быть установлена только внутри газовых агрегатов, так как она не предназначена для работы вне помещений.

4.2 Механические подсоединения:



- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Термочувствительный баллон термостата | 8 Входное отверстие клапана |
| 2 Пьезовоспламенитель | 9 Выходное отверстие клапана |
| 3 Кронштейн | 10 Термопара SIT |
| 4 Рукоятка управления | 11 Модулирующий термостат |
| 5 Термочувствительный элемент термопары SIT | 12 Газовый клапан |
| 6 Пилотная горелка | 13 Высоковольтный кабель HV |
| 7 Искровой электрод | 14 Датчик тяги |
| | 15 Магнитный блок |

4.2.1 Укрепите газовый клапан п.12 (рис.4) автоматики, согласно компоновочного чертежа газового аппарата.

4.2.2 Установите пьезовоспламенитель п.2 (рис.4), согласно компоновочного чертежа газового аппарата.

4.2.3 Укрепите кронштейн п.3 (рис.4), крепления пилотной горелки п.6 (рис.4), искрового электропровода п.7 (рис.4), и термочувствительного элемента п.5 (рис.4), термопары SIT п.10 (рис.4), согласно компоновочного чертежа газового аппарата.

Примечание: комплект пилотной горелки и комплект пьезорозжига поставляются отдельно.

4.2.4 Подсоедините трубопровод магистрального газа к входному отверстию п.8 (рис.4), используя крепеж собственной разработки.

4.2.5 Подсоедините трубопровод к выходному отверстию п.9 (рис.4) и к основной газовой горелке, используя крепеж собственной разработки.

Примечание: незадействованное входное и выходное отверстия заглушите резьбовой пробкой.

4.2.6 Установите и закрепите установочными гайками на кронштейне п.3 (рис.4) пилотную горелку п.6 (рис.4), искровой электрод п.7 (рис.4), и термочувствительный элемент п.5 (рис.4) термопары SIT п.10 (рис.4).

4.2.7 Подсоедините трубопровод к установленной пилотной горелке и к входному отверстию п.11 (рис.3) газового клапана.

4.2.8 Подсоедините термопару SIT п.10 (рис.4) к отверстию п.12 (рис.3).

4.2.9 Подсоедините высоковольтный кабель п.13 (рис.4) к искровому электроду п.7 (рис.4) и пьезовоспламенителю п.2 (рис.4).


4.2.10 Установите и закрепите в верхней части водяного кожуха котла термочувствительный баллон термостата п.1 (рис.4).


► **ВНИМАНИЕ: ПОСЛЕ УСТАНОВКИ И МОНТАЖА АВТОМАТИКИ ПРОВЕРЬТЕ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ ВСЕХ СОЕДИНЕНИЙ**

● V. РАБОТА АВТОМАТИКИ, НАЛАДКА И РЕГУЛИРОВКА

Принцип работы автоматики основан на электромеханической работе термочувствительных элементов термопары SIT п.10 (рис.4) и модулирующего термостата п.11 (рис.4).

5.1 Пуск газогорелочных устройств.

5.1.1 Розжиг пилотной (запальной) горелки: изначальное положение круглой рукоятки управления п.4 (рис.4) в позиции «выключено» .

5.1.1.1 Поверните рукоятку управления 4 против часовой стрелки в позицию розжига .

5.1.1.2 нажмите рукоятку управления 4 до упора, и не отпускайте ее, нажмите кнопку пьезорозжига.

5.1.1.3 Не отпускайте рукоятку управления 4 в течении 5-10 секунд.


5.1.1.4 Отпустите рукоятку управления и проверьте наличие пламени на пилотной горелке п.6 (рис.4).


5.1.1.5 Если нет пламени, повторите п.5.1.1.1, 5.1.1.2, 5.1.1.3, увеличивая время нажатия рукоятки управления 4.

5.1.2 Розжиг основной газовой горелки.

5.1.2.1 Для включения основной газовой горелки поверните рукоятку управления 4 против часовой стрелки до позиции 1-7. Максимальная температура 90 °С теплоносителя соответствует цифре 7 на рукоятке управления.

5.2 Отключение основной и пилотной (запальной) горелки.

5.2.1 Для отключения основной газовой горелки поверните рукоятку управления 4 по часовой стрелке до позиции . При этом на пилотной горелке будет гореть факел.

5.2.2 Для полного отключения подачи газа на пилотную и основную газовую горелку поверните рукоятку управления по часовой стрелке в позицию «выключено» .

5.3 Регулировка температуры теплоносителя.

5.3.1 Регулировку температуры теплоносителя производит термостат через термочувствительный баллон, установленный на верхней части водяного кожуха котла.

5.3.2 При достижении теплоносителем заданной температуры, термостат автоматически перекрывает подачу газа к основной горелке.

5.3.3 При понижении температуры теплоносителя термостат открывает подачу газа у основной горелке. Воспламенение газа происходит от факела пилотной (запальной) горелки.

5.4 Защита газогорелочных устройств.

5.4.1 Защита при внезапном отключении газа.

5.4.1.1 При внезапном отключении газа или задува пламени пилотной и основной горелки, прекращается нагрев термочувствительного элемента термопары SIT; понижаясь э.д.с. термопары выключит магнитный блок п.10 (рис.3) и клапан магнитного блока перекроет подачу газа.

5.4.1.2 Без повторного ручного пуска газогорелочного устройства, подача газа к основной горелке невозможна.

5.4.2 Защита при отсутствии тяги. Для реализации защиты газогорелочных агрегатов при отсутствии тяги к газовому клапану может подключаться датчик тяги. Датчик тяги представляет собой термореле, которое размыкает контакты при повышении температуры выше заданной. При отсутствии тяги термореле п 14 (рис.4), помещенное в верхней части топочной камеры, перегревается и размыкает цепь подключения термопары п.10 (рис.4) к газовому клапану п 12 (рис.4). При этом магнитный блок п.15 (рис.4) перекроет подачу газа.

5.5 Регулировка и накладка.

► **ВНИМАНИЕ: все регулировочные и наладочные работы должны быть выполнены на базе специфических характеристик автоматики.**

5.5.1 Проверьте входное и выходное давление газа, используя точки проверки 6 и 7 (рис.2). Для этого открутите резьбовые заглушки и подключите контролирующие приборы. После проверки, установите резьбовые заглушки и проверьте их герметичность. Рекомендуемый вращающий момент 2,5 Мт.

5.5.2 Регулировка максимального и минимального выходного потока газа. Эти регулировки должны быть выполнены, когда термочувствительный баллон п.1 (рис.4) холодный.

5.5.2.1 Регулировка максимального потока газа:

- поверните рукоятку управления 4 в позицию 7;
- поворачивая регулировочный винт регулятора давления газа п.13 (рис.1) по часовой стрелке увеличивая поток газа.

5.5.2.2 Регулировка минимального потока:

- начиная с п.7 медленно вращайте рукоятку управления по часовой стрелке до тех пор пока факел на основной горелке вот-вот потухнет;
- вращайте винт минимального потока газа п.3 (рис.1) против часовой стрелки для увеличения потока газа.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ РЕГУЛИРОВКИ:

- угасание пламени или обратный удар пламени абсолютно невозможны при минимальном и максимальном выходном потоке газа.

5.5.3 Регулировка потока газа в пилотную (запальную) горелку:

- вращая винт п.5 (рис.1) по часовой стрелке, уменьшая поток газа и соответственно наоборот.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ РЕГУЛИРОВКИ:

- пламя пилотной горелки должно охватывать и постоянно нагревать термочувствительный элемент термопары SIT.

► **ВНИМАНИЕ!** По окончании всех наладочных и регулировочных работ проверьте герметичность соединений и эффективность автоматики.

● VI. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

6.1 Слесарь специализированного предприятия газового хозяйства должен в соответствии с графиком проверять следующие показатели автоматики:

- работоспособность термостата;
- отсечку автоматикой газа при отсутствии тяги;
- отсечку автоматикой газа при кратковременном отключении подачи газа;
- отсечку автоматикой при погашении пламени пилотной (запальной) горелки.

6.2 О всех проверках следует делать записи в эксплуатационном журнале, который должен храниться у абонента.

6.3 Автоматика должна содержаться в чистоте.

6.4 Автоматику следует оберегать от механических повреждений.

АБОНЕНТУ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- производить настройку и ремонт узлов автоматики;
- разбирать узлы, заменять детали и т.п.;
- допускать к обслуживанию автоматики посторонних лиц и детей.

6.5 Ремонт:

- разрешается только один вид ремонтных операций: замена магнитного блока п .10 (рис.3).

● VII. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ И ХРАНЕНИЯ АВТОМАТИКИ

7.1 Автоматика поставляется в евроупаковке.

7.2 Перевозить автоматику можно любым видом транспорта, обеспечивающим целостность упаковки и автоматики.

7.3 Хранить автоматику можно только в закрытых помещениях с относительной влажностью не более 80% и температурой не ниже 5 °С.

● VIII. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1 Претензии не принимаются, если:

- автоматика имеет механические повреждения;
- отсутствуют ярлыки и бирки;
- автоматика имеет следы коррозии;
- автоматика имеет следы вскрытия сборочных узлов.